

EETIN SÄHKÖPOTKULAUTASELVITYS 2022

1. Yrityksen kotipaikka?

Ruotsi	Yhdysvallat	Alankomaat	Saksa	Suomi
--------	-------------	------------	-------	-------

2. Sähköpotkulautojen käyttötapa?

Yhteiskäyttö ja maksu käytön mukaan	Yhteiskäyttö ja maksu käytön mukaan	Yhteiskäyttö ja maksu käytön mukaan	Yhteiskäyttö ja maksu käytön mukaan	Yksityiskäyttö kuukausimaksulla (sopimusaika 24kk)
-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--

3. Potkulautojen määrä Suomessa / Helsingissä?

Suomessa "tuhansia". Yritys ei kerro tarkkaa lukua.	Yritys ei kerro lukua koko Suomesta. 1000 Helsingissä.	3000 Suomessa	18 000 Suomessa ja 4500 pääkaupunkiseudulla	4500 Suomessa
---	--	---------------	---	---------------

IHMISOIKEUDET

4. Onko yritys julkisesti sitoutunut ihmisoikeuksien kunnioittamiseen?

Allekirjoittanut YK:n Global Compactin	Ei	Allekirjoittanut YK:n Global Compactin	Kyllä	Ei
--	----	--	-----------------------	----

5. Julkaiseeko yritys tiedon potkulautojen alkuperästä (tehdaslista ensimmäisen portaan toimittajista)?

Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että laudat valmistetaan Kiinassa, valmistaja Ninebot.	Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että laudat valmistetaan Euroopassa ja Aasiassa.	Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että laudat valmistetaan pääosin Kiinassa.	Ei julkaise tietoja, mutta antaa Eetille luvan kertoa tehdastiedot. Yrityksen sähköpotkulaudat tulevat yhdestä kokoonpanotehtaasta: Zhejiang Okai Vehicle Co., Ltd. No.9, Xinxing Road, Xinbi Sub-district, Jinyun County, Zhejiang Province, China	Ei julkaise tietoja, mutta antaa Eetille luvan kertoa tehdastiedot. Yrityksen sähköpotkulaudat tulevat yhdestä kokoonpanotehtaasta: KOMDA INDUSTRIAL (DONG GUAN) CO., LTD., Room 101, No. 105, Pingshan Industrial Ave., Tangxia, Dongguan, China
---	---	---	---	---

6. Julkaiseeko yritys tiedon potkulautojen osien alkuperästä (tehdaslista 2. ja 3. portaan toimittajista)?

Ei julkaise tietoja.	Ei julkaise tietoja.	Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että osat valmistetaan pääosin Kiinassa.	Ei julkaise tietoja.	Ei julkaise tietoja.
----------------------	----------------------	--	----------------------	----------------------

7. Onko yrityksellä tietoa akkujen alkuperästä (tehdas)?

Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että valmistaja on Samsung.	Ei julkaise tietoja.	Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että osat valmistetaan pääosin Kiinassa.	Kyllä. Yritys kertoi kysyttäessä kokoonpanotehtaaksi Reypu electronic technology CO. LTD, Kiina.	Ei julkaise tietoja. Kertoi kysyttäessä, että käyttää akkukennoja yrityksiltä EVE ja LG.
---	----------------------	--	--	---

8. Onko yrityksellä tietoa akuista: akkumineraalien alkuperämaa?

Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
----	----	----	----	----

**9. Käyttääkö yritys kolmannen osapuolen sosiaalisen vastuun auditointeja (porras 1)?
Julkaiseeko yritys tietoa auditointituloksista?**

Ei	Yritys kertoi käyttävänsä kolmannen osapuolen sosiaalisen vastuun auditointia, mutta ei kerro tietoja auditoinnista tai julkaise tietoa auditointituloksista.	Ei	Kyllä, SA8000, mutta yritys ei kerro tietoja auditointituloksista	Kyllä, Amfori BSCI. Yritys kertoi kysyttäessä kokonaisauditointituloksen olevan D.
----	---	----	---	--

10. Mikä on huoltohenkilöstön työsuhdemuoto?

Omia työntekijöitä palkkasuhteessa. Ei keikkatyöntekijöitä.	Eri työsuhdemuotoja. Ei tarkkaa tietoa.	Omia työntekijöitä palkkasuhteessa sekä vuokratyöntekijöitä.	Omia työntekijöitä palkkasuhteessa sekä vuokratyöntekijöitä.	Omia työntekijöitä palkkasuhteessa, pois lukien kuljetukset, johon Suomessa käytetään Matkahuoltoa.
---	--	--	--	---

YMPÄRISTÖ

voi.

 Lime

dott

TIER

AUGMENT 

11. Mikä on kaluston ikä? Mikä on tavoiteikä?

Vanhimmat käytössä olevat noin 26kk. Tavoiteikä 5 vuotta.	Otettu käyttöön hiljattain. Tavoiteikä 5 vuotta.	Kaksi mallia käytössä Suomessa: Ensimmäinen ollut käytössä vuoden, toinen otettiin käyttöön vuoden 2022 alussa. Tavoiteikä 5 vuotta. (1.malli siirretty Puolaan: arvioitu tavoiteikä oli 18 kk, mutta edelleen käytössä 36 kk jälkeen)	Nykyinen erä ollut nyt käytössä 14 kk. Tavoiteikä 5 vuotta. (Aiempi erä vuosilta 2019–2021 siirretty Puolaan ja Turkkiin)	Nykyiset skuutit olleet käytössä 0–2,5 v. Tavoite ikä n. 4 vuotta. Yritys kertoo, että skuutit kestävät yli 10 000 kilometriä ja käyttäjät ajavat keskimäärin 80–90 km/kk.
---	--	--	---	--

12. Onko akku irrotettava? Kuinka suuressa osassa kalustoa akku on irrotettava?

Kyllä, 100 %	Kyllä, 100 %	Kyllä, 100 %	Kyllä, 100 %	Kyllä, 100 %
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

13. Kuinka suuri prosenttiosuus sähköpotkulautojen materiaaleista on kierrätettyä?

Ei kerro tietoja	Ei kerro tietoja	Ei kerro tietoja. Yrityksen mukaan se ei voi julkistaa valmistajan omistamaa tietoa.	21 %	Ei kerro tietoja
------------------	------------------	--	------	------------------

14. Mitä liikkumismuotoja sähköpotkulaudalla ajetut matkat korvaavat: kävely, pyöräily, julkinen liikenne, auto (sis. taksi, kuljetuspalvelu, henkilöauto)? Mitkä prosenttiosuudet kustakin?

14,2 % auto/taksi 24,0 % julkinen liikenne 15,0 % polkupyörä 33,0 % kävely 4,0 % uudet matkat 9,8 % muut (tiedot Suomen osalta, vuosilta 2020+2021)	Yrityksellä ei ole tietoja Suomesta. Yritys arvioi, että 25 % matkoista korvaa auton tai matkapalvelun globaalisti.	Yrityksellä ei ole tietoja Suomesta	Talvi: 12 % auto/taksi 33 % julkinen liikenne 6 % polkupyörä 37 % kävely 12 % muut mikroliikkumisen muodot Kesä: 17,3 % auto/taksi 32,2 % julkinen liikenne 12,0 % polkupyörä 35,1 % kävely 3,4 % muut mikroliikkumisen muodot (tiedot Helsingin osalta)	Ei kysymyksen mukaista dataa saatavilla, käyttömuoto on erilainen. Kertoi kysyttäessä, että noin 70 % käyttäjistä kertoo vähentäneensä auton käyttöä.
---	--	-------------------------------------	--	--

ILMASTO

voi.

lime

dott

TIER

AUGMENT

15. Onko yritys julkaissut omat ja arvoketjun päästölaskelmat (Scope 1, 2, 3)?

Ei	Ei. Yritys kertoo tehneensä päästölaskelmat (scope 1,2 ja 3), mutta ne eivät ole julkiset.	Ei. Yritys kertoo tehneensä päästölaskelmat (scope 1,2 ja 3), mutta ne eivät ole julkiset. Päästölaskelmat julkaistaan heinäkuussa 2022.	Ei. Yritys kertoo tehneensä päästölaskelmat (scope 1,2 ja 3), mutta ne eivät ole julkiset. Päästölaskelmat julkaistaan 2023.	Ei
----	--	--	--	----

16. Onko yrityksellä tietoa potkulautojen valmistuksessa käytetystä energiasta?

Ei	Ei	Ei. Yritys kertoo käyttäneensä päästölaskelmissa oletusta, ettei potkulautojen valmistukseen ole käytetty uusiutuvaa energiaa.	Ei	Ei
----	----	--	----	----

17. Potkulautojen akkujen lataukseen käytetty energiamuoto?

72 % uusiutuvaa energiaa	100 % uusiutuvaa energiaa	100 % uusiutuvaa energiaa	100 % uusiutuvaa energiaa	Käyttäjä lataa itse, yrityksellä ei tietoa energiamuodoista.
--------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--

18. Mitä kalustoa potkulautojen huoltoon käytetään? Mitä energiaa huoltokalusto käyttää?

Sähköpakettiautot, dieselautot, tavarapyörät. Sähköautot ladataan uusiutuvalla energialla.	Ei kerro tietoa	Ei tietoa nykytilasta. Yritys kertoo, että siirtymä sähköä hyödyntävään kalustoon on tarkoitus saada valmiiksi syyskuussa 2022.	Tällä hetkellä käytössä on 34 polttomoottori-autoa ja 4 sähköpakettiautoa. 16 uutta sähköpakettiautoa otetaan käyttöön tänä vuonna.	Ei omaa kalustoa, Suomessa kumppanina Matkahuolto. Ei tietoa energiamuodoista.
--	-----------------	---	---	--

19. Kompensoiko yritys päästöjä, ja jos, miten?

Kyllä. Sisältäen scope 1, 2, 3. Kompensoi EcoActin kautta, mutta ei julkista täsmällisiä tietoja kompensoinnin määrästä, laskelmista tai hankkeista.	Ei	Kyllä. Sisältäen scope 1, 2, 3. Yritys on CO2 Logic -tahon toimesta sertifioitu hiilineutraaliksi. Ei julkista täsmällistä tietoa kompensoinnin määrästä, laskelmista tai hankkeista.	Kyllä. Sisältäen scope 1, 2, 3. Kompensaaion tekee Climate Partner. Yritys on kompensoinut 120 481 600 kg CO ₂ e (2020–2022). Yritys ei ole julkistanut päästölaskelmiaan.	Ei
--	----	---	---	----



Tämän julkaisun on tuottanut Eettisen kaupan puolesta ry (Eetti). Eetti on kansalaisjärjestö, joka edistää oikeudenmukaistamaailmankauppaa, kestäviä tuotantotapoja ja vastuullista kuluttamista.